



REUNIÓN DE SEGURIDAD SEMANAL: RIESGOS ELÉCTRICOS, EQUIPO AÉREO Y ESCALADA

Semana del

MENSAJE CORPORATIVO

RIESGOS ELÉCTRICOS, EQUIPO AÉREO Y ESCALADA



El mayor peligro al encontrarse en altura es la presencia de conductores eléctricos. La electricidad siempre busca la conexión a tierra. El cuerpo humano funciona como un canal que permite que la electricidad fluya hacia la tierra. Evite cualquier contacto con los conductores.



El contacto simultáneo con dos conductores energizados es el contacto entre fases. El contacto directo o indirecto con un conductor eléctrico, una rama de árbol energizada u otro objeto energizado es el contacto fase a tierra.



Los conductores sin energía y energizados o los objetos energizados presentan el riesgo de descarga eléctrica por tensión de paso.



Mantenga las distancias mínimas de seguridad (también conocidas como MAD, por sus siglas en inglés) con los conductores eléctricos energizados en todo momento. Al escalar o encontrarse en un cubo, nunca trabaje de espaldas a los cables. Siempre mire hacia donde se está dirigiendo antes de moverse.



Mantenga siempre un control positivo de las ramas en todo el recorrido hasta el suelo. Mantenga contacto visual o comunicación por voz con sus compañeros de trabajo en todo momento.

VIDEOS DE SEGURIDAD

Inglés: vimeo.com/townsendcorp/4te

Español: vimeo.com/townsendcorp/4ts

OBJETIVOS OPERACIONES REGIONALES/LOCALES

Semana anterior:

Esta semana:

RECORDATORIO IMPORTANTE

LO MÁS IMPORTANTE DEL DÍA SOBRE SEGURIDAD

LUNES

¿Quién tiene permitido llevar a cabo el trabajo de despeje de la línea cuando existe riesgo eléctrico? SOLO los podadores de árboles calificados para el despeje de líneas o aquellos en formación bajo la observación directa de un podador de árboles calificado para el despeje de líneas.

MARTES

VERDADERO/FALSO... De acuerdo con la normativa del Instituto Nacional Estadounidense de Estándares ANSI 5.2.3, está permitido llevar un extensor aislado dentro de las distancias mínimas de seguridad a un conductor energizado. FALSO - Los extensores o cubos NO pueden tener contacto con un conductor energizado ni se pueden infringir las distancias mínimas de seguridad (MAD).

MIÉRCOLES

Si siente tensión de paso, ¿cuál es la mejor manera de retirarse y evitar el peligro? Retire sus pies de la fuente de electricidad arrastrándolos. No levante los pies del suelo.

JUEVES

¿Hacia dónde debe mirar al operar un cubo aéreo o realizar la poda de árboles para el despeje de líneas de otra manera? Nunca trabaje de espaldas a los cables ni mueva un cubo de posición sin mirar hacia donde se está dirigiendo.

VIERNES

¿Cuál es la práctica recomendada si está trabajando próximo a una distancia mínima de seguridad (MAD) u otros riegos? Debe tener una persona observando desde el suelo.

SÁBADO

VERDADERO/FALSO... Está permitido pasar por un cable neutro/estático y de fase energizada siempre que el operador mantenga una distancia mínima de seguridad (MAD). FALSO - Todas las líneas deben considerarse energizadas con tensión primaria.

CONSEJO DE SEGURIDAD PARA LA CONDUCCIÓN

Planifique con anterioridad: use los espejos

Anticipe la necesidad de frenar o realizar cambios de carril, etc. Para ello, analice su entorno de conducción y observe las acciones de otros conductores, peatones, etc. De este modo, es menos probable que tenga que frenar bruscamente o cambiar de dirección repentinamente a fin de evitar problemas.



RIESGOS ELÉCTRICOS, EQUIPO AÉREO Y ESCALADA

Registro de la reunión de seguridad semanal

Compañía: _____ Ubicación: _____

Supervisor: _____ Fecha: _____

- | | |
|-----------|-----------|
| 1. _____ | 21. _____ |
| 2. _____ | 22. _____ |
| 3. _____ | 23. _____ |
| 4. _____ | 24. _____ |
| 5. _____ | 25. _____ |
| 6. _____ | 26. _____ |
| 7. _____ | 27. _____ |
| 8. _____ | 28. _____ |
| 9. _____ | 29. _____ |
| 10. _____ | 30. _____ |
| 11. _____ | 31. _____ |
| 12. _____ | 32. _____ |
| 13. _____ | 33. _____ |
| 14. _____ | 34. _____ |
| 15. _____ | 35. _____ |
| 16. _____ | 36. _____ |
| 17. _____ | 37. _____ |
| 18. _____ | 38. _____ |
| 19. _____ | 39. _____ |
| 20. _____ | 40. _____ |